

# PALLAS 900 LITE 10W40

LUBRIFIANT U.H.P.D. SYNTHETIQUE POUR MOTEURS DIESEL A BASSES EMISSIONS



## GAMME VEHICULES INDUSTRIELS

MOTEUR  
SYNTHETIQUE  
SAE 10W-40

Minérale

Synthétique

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement

## NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E8, E7, E11  
API CK-4  
DEUTZ DQC IV-18-LA  
DTFR 15C110  
VOLVO VDS-4.5

100%  
synthétique

## APPLICATIONS

**PALLAS 900 LITE 10W40** a été spécialement élaborée pour satisfaire aux exigences les plus sévères des moteurs diesel 4 temps professionnels, notamment en termes d'émissions et de très longs intervalles de vidange.

**PALLAS 900 LITE 10W40** a été formulée pour répondre aux différentes technologies de post traitement (DPF et/ou SCR), recommandée pour les moteurs faibles émissions conformes aux normes EURO VI, permettant une réduction d'émission des gaz à effet de serre.

**PALLAS 900 LITE 10W40** autorise, **sous contrôle analytique normal**, des intervalles de vidange jusqu'à **150 000 km** (selon les exigences constructeurs), dans des conditions de service intensif.

**PALLAS 900 LITE 10W40** est recommandée pour les moteurs du groupe **VOLVO** demandant la norme VDS-4.5 et API CK-4 grâce à la performance exceptionnelle des additifs utilisés.

## AVANTAGES

Fabriquée à partir d'huiles de base synthétiques, **PALLAS 900 LITE 10W40** offre :

- une remarquable stabilité thermique,
- une excellente résistance à l'oxydation permettant d'espacer les intervalles de vidange,
- une extrême stabilité au cisaillement, garantissant la conservation de son grade SAE 10W40 dans le temps.

De plus, la technologie originale des additifs utilisés dans **PALLAS 900 LITE 10W40** permet :

- une haute protection anti-usure,
- une propreté piston inégalée,
- une remarquable protection contre le polissage des chemises, tout en étant compatibles avec les post-traitements (EGR, SCR, DPF,...).



## PERFORMANCES

### NIVEAUX DE PERFORMANCE

ACEA 2016 : E6, E7, E9  
ACEA 2022 : E8, E7, E11  
API CK-4

CATERPILLAR ECF 3  
CUMMINS CES 20086  
DAIMLER DTFR 15C120  
DETROIT DIESEL 93K222  
DEUTZ DQC IV-18-LA  
DTFR 15C110  
JASO DH-2  
MACK EO-S 4.5  
MAN M 3477 / M 3775  
MB 228.31; 228.51; 228.52  
MB 235.28  
MTU Type 3.1  
RENAULT VI RLD-3  
VOITH Class B  
VOLVO VDS-4.5

## CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	10W-40
Densité à 20°C	-	NF EN ISO 12185	854
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	94.7
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	14.4
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	157
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-42
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	222

*Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif*

## HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

**A stocker à l'abri des intempéries.**